

Schweren Herzens trennen wir uns aufgrund veränderter Lebensumstände von unserem Oldie. Wir haben es im 2016 gekauft und kurz darauf während fast eines Jahres komplett umgebaut und instand gesetzt. Beim Umbau wurde es bis auf die Aussenhaut ausgehöhlt. Die witterungsbedingt angerosteten Teile wurden durch neue, korrosionsbeständige Träger ersetzt (alle Eckverstrebungen sowie der gesamte Vorderteil (Fenster Fahrer bis Beifahrer inklusive Frontscheibe)). Die Wände sind zweifach isoliert. Zudem verfügt der Oldie über ein fachmännisch installiertes Stromsystem, bei dem alle Instrumente mit einem Schalter einfach zwischen 12V und 230V umgeschaltet werden können. Die 12V Stromversorgung wird mittels zwei Batterien sichergestellt, einer Starterbatterie und einer im Sommer 2024 neu eingebauten Versorgungsbatterie (Varta Silver Dynamic AGM).

Im hinteren Teil überzeugt der Oldie mit einem Hubbett, welches sich rasch zu einem Sofa herunterklappen lässt. Der obere Teil des Hubbettes kann dabei auch als Stauraum dienen. Das Wohnmobil verfügt über einen abgetrennten Raum, welcher als WC gedacht war, jedoch nie Verwendung fand. Das unbenutzte Camping-WC wird daher ungebraucht mitgegeben. Dieser Raum könnte auch zu einem Schrank umgebaut werden. Gegessen und Karten gespielt wurde an den beiden Sitzbänken. Die Tischplatte kann abmontiert und so zwischen den Bänken als zusätzliches Kinder- oder Hundebett genutzt werden. Eine grosse Küche mit Kühlschrank (230V und Gas) und viel Stauraum stellt sicher, dass auch für das (leibliche) Wohl gesorgt wird. Ein Gasherd sowie das klappbare Glasspülbecken laden zum Kochen ein. Das Wohnmobil wird auf Wunsch mit dem enthaltenen Geschirr verkauft, welches erst kürzlich erneuert wurde.

Fahrer- sowie Beifahrer reisen gemütlich in bequemen Autositzen, das Hubbett lässt sich im Stand herunterklappen, sodass man auf Ebene der grossen Frontscheibe gleich beim Aufwachen die Kulisse bewundern kann. Für Abkühlung sorgen die rundherum montierten ausklappbaren Fenster sowie ein grosses Dachfenster, weitere Abhilfe schafft die Klimaanlage, welche auch als Heizung benutzt werden kann. Neben dem Stauraum in der Küche verfügt das hintere Bett über einen «Kofferraum», welcher sowohl von innen als auch von aussen zugänglich ist. Für zusätzliches Ferienfeeling während der Fahrt sorgt der Subwoofer im Kofferraum sowie der Verstärker und die Lautsprecherboxen vorn und hinten.

Über das Fahrzeug:

Es handelt sich um einen Mercedes-Benz-Hymer 208 mit Jahrgang 1980 und ca. 188`000 km. Der verbaute 2,3-L-Motor hat sich als einer der besten Motoren je bewährt und ist bei regelmässiger Wartung «unzerstörbar». Der Oldie wurde seit unserem Kauf immer in einer Halle zwischengelagert und war daher nicht der Natur ausgesetzt. Wir legen dies auch den zukünftigen Besitzern ans Herz.

Dieser Oldie kommt noch aus der «der Weg ist das Ziel» Ära. Reisegeschwindigkeiten zwischen 80 und 90 km/h sind daher die Norm. Bergab wurden auch schon Höchstgeschwindigkeiten von 120 km/h erreicht. Steil bergauf bei über 40 Grad Wüstenhitze in Spanien ist hingegen nicht so sein Ding :D. Für Fernreisen mit Zeitpolster oder kurze Wochenendausflüge ist der Oldie hervorragend geeignet. Zudem ist er problemlos reparabel, da alles optimal zugänglich ist, er noch aus einer Ära ohne (unnötige) elektrische Systeme stammt und die Ersatzteile bis heute (preiswert) verkauft werden. Mit etwas Schrauber Erfahrung und dem Willen, sich allenfalls ein YouTube-Video anzuschauen, ist man also bestens bedient.

Die letzte Fahrzeugkontrolle wurde von uns im Jahr 2017 durchgeführt, da die Nummernschilder jeweils wieder deponiert wurden, kam seither kein Aufgebot mehr. Das Fahrzeug wurde seitdem immer wieder genutzt. Im Sommer 2024 wurde ein grosser Service am Oldie gemacht. Dabei wurden Thermostat / Wasserpumpe / Zündkerzen / Zündverteiler sowie die Versorgerbatterie (Varta Silver Dynamic AGM) ersetzt. Ein Ölservice und eine Abgasprüfung wurden gemacht, sowie Vergaser und Zündung eingestellt.

Alle Belege der Wartungen sowie des Umbaus sind vorhanden.

Umbaukosten total:           25 000.--

Letzte Servicekosten:       1500.–

Für das Jahr 2025 müsste eine Gasprüfung gemacht werden (jeweils jährlich). Aufgrund der neuen Regelung des Strassenverkehrsamtes müsste bei einem Halterwechsel zusätzlich eine MFK gemacht werden. (Kann nach Absprache und Zusatzkosten auch von uns übernommen werden).

Kein Rost alles Behandelt mit Unterbodenschutz.

Wie gesagt ein paar Sachen müssen immer vorgenommen werden sonst wäre es auch kein Oldie.

Für Fragen bitte Kommentar Feld Benützen.

Für einen Besichtigungstermin bitte bei grosser Übernehmenslust da das Wohnmobil in Jestetten steht und wir sind bereit euch das zu zeigen.