

Zu Verkaufen

Bucher Duro 4x4 SR















Preis 98`000 Fr.

Reisefertig

Fahrzeug 2026 komplett überholt

MFK 16.07.2026

Bereifung Neu

Inkl. Ersatzteile im Anhang



Kontakt:

Andrea u. Andreas von Arx

Niderornstrasse 4

8342 Wernetshausen

044 977 14 60

andreas.vonarx@vonarx-hinwil.ch

Fahrzeug	BUCHER Duro 4x4 SR
Jahrgang	2004
Fahrzeug Kilometer	117` 000
Letzte MfK	16.07.2026
Sitzplätze	2 (3) Personen
Abmessungen	
Länge	5'700 mm Fahrzeug 46° Böschungswinkel vorne 32° Böschungswinkel hinten 28° Rampenwinkel
Breite	2'300 mm Fahrzeug mit Spiegel 2'070 mm Aufbau aussen 1'710 mm Spurweite vorne 1'710 mm Spurweite hinten
Höhe	3'200 mm Fahrzeug 360 mm Bodenfreiheit 800 mm Wattiefe
Leergewicht	4'700 kg Fahrzeug
Nutzlast	1'300 kg Fahrzeug
Gesamtgewicht	6'000 kg Fahrzeug 2'600 kg Max. Achslast vorne 3'600 kg Max. Achslast hinten
Radstand	3'200 mm
Motor	Typ VM 20B / EP 638 LI 55B / EP 638 LIB Hydraulische Stößel
Zylinder	6 Zylinder Reihenmotor Viertakt Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung Indirekte Einspritzung (Wirbelkammer) Verteilereinspritzpumpe Elektronische Spritzbeginnregulierung EURO II
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlsystem
Anzahl Ventile	2 Ventile pro Zylinder Hängende Ventile über unten liegende Nockenwelle, Rollenstößel, Stößel Stangen und Kipphebel betätigt
Bohrung	92 mm
Hub	94 mm
Hubraum	3` 749cm ³
Verdichtung	21, 5:1
Treibstoff	Diesel
PS / kW	150 PS / 110 kW bei 4` 000 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 2` 100 U/min
Getriebe	Hauptgetriebe Mercedes Benz, Typ W 4 A 028 4 Gang Automat, hydraulisch gesteuert 4 Vorwärtsgänge 1 Rückwärtsgang

Kupplung
Antrieb
Achsen

Übersetzung

1. Gang 3,871:1
2. Gang 2,247:1
3. Gang 1,436:1
4. Gang 1,000:1
- R. Gang 5,586:1

Verteilergetriebe

Bucher, Typ V-2GS-TD 15

Synchronisiertes 2- Stufen Verteilergetriebe mit Torsen
Längsdifferential

1 Stufe Strassenstufe

1 Stufe Berg-/Geländestufe

Übersetzung

0,71:1 Strassengang

1,42:1 Geländegang

Differentialsperre elektro-hydraulisch betätigt

Drehmomentwandler

Allradantrieb permanent

Vorne

Hersteller Bucher, Typ Bucher De Dion

Lenkstarrachse in DE DION-Bauweise mit langem achsfesten
Längslenker und Wattgestänge

Querführung durch Wattgestänge

Längsführung mittels langem, an den Achsen festen Lenkern
und über sphärische Gummilager mit dem Chassis verbunden
beidseitig an den Achsjochen angreifende Stabilisator Elemente
System Bucher

Achsgetriebe mit Bremsen in Chassis gelagert

Antrieb über Kegelradgetriebe

Torsen Differential und Gleichlauf Gelenkwellen zu den Stirnrad
Radantrieben

Übersetzung

2,23:1 Achsgetriebe

4,07:1 Radantrieb

Schraubenfeder und Gasdruckstossämpfer zu Federbein
zusammengefasst

Cellasto Zusatzfedern

Chromstahlseile zur Ausfederbegrenzung

Felgen: Mefro / 44420 104 / Dim. 11x20 ET 75mm

Einfachbereifung: Continental MPT 81 / 355/80 R 20 MPT

Hinten

Hersteller Bucher, Typ Bucher De Dion

Lenkstarrachse in DE DION-Bauweise mit langem achsfesten
Längslenker und Wattgestänge

Querführung durch Wattgestänge

Längsführung mittels langem, an den Achsen festen Lenkern
und über sphärische Gummilager mit dem Chassis verbunden
beidseitig an den Achsjochen angreifende Stabilisator Elemente
System Bucher

Achsgetriebe mit Bremsen in Chassis gelagert

Antrieb über Kegelradgetriebe

Torsion Differential und Gleichlauf Gelenkwellen zu den Stirnrad
Radantrieben

Übersetzung

2,23:1 Achsgetriebe

4,07:1 Radantrieb

Schraubenfeder

Gasdruckstossämpfer

zusammengefasst

Cellasto Zusatzfedern

Stabilisator

Chromstahlseile zur Ausfederbegrenzung

Felgen: Mefro / 44420 104 / Dim. 11x20 ET 75mm

Einfachbereifung: Continental MPT 81 / 355/80 R 20 MPT

Bremsen

Betriebsbremse

Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit hydraulischem
Verstärker

Auf alle Räder wirkend

Vorne und hinten innenliegende, belüftete und selbstreinigende
Scheibenbremsen

4- Kolben Festsattel

Marke Perrot oder ATE, Typ 444F

Druckversorgung aus dem Lenkölkreislauf bzw. Hydrospeicher

Lastabhängiger Regler für die Hinterachse

Feststellbremse

Mechanisch über Seilzug auf die Vorderräder wirkend

2 mechanische Zangenbremsen

Perrot Typ 120

Dauerbremse

Verschleisslose Staudruckmotorbremse

Einstufige Abgas-Staudruckbremse

Auspuffklappe nach Turbolader angeordnet

Bedienung per Fussknopf

Klappenbetätigung über Unterdruckzylinder, elektrisch gesteuert

Diverses

Tankinhalt

1 Tank.120 Liter Diesel rechts am Chassisrahmen

1 Tank 100 Liter Diesel quer hinter Kabine (frostgeschützt)

Anhängelast

3`500 kg

Stützlast

120 kg

Höchstgeschwindigkeit

100 km/h Strassengang

55 km/h Untersetzung

80% Steigfähigkeit

Elektrische Anlage

24 Volt

2 Batterien 12 Volt 143 Ah

Minuspol an Masse / Links am Chassis

Anlasser 24 Volt 4 kW

1x Alternator 28 Volt 35A (Fahrzeug)

1x Alternator 28 Volt 50A (Aufbau)

1 x Ladegerät 220/24 V Fahrzeug Batterie (ab Landstrom)

Licht

Fernlicht

4 x Hella

Nahausleuchtung

1 x LED 2000 ANSI-Lumen

Aufbau

Abmessungen

Länge	3'300 mm
Breite	2'050 mm
Höhe	1'750 mm

Fenster

Dachfenster	2 Stk. / Heki L=80 x B=40 cm
Seitenfenster	L=40 x H=20 cm bei Bett Fahrtrichtung links
Seitenfenster	L=80 x H=40 cm bei Tisch Fahrtrichtung links
Seitenfenster	H=40 x B=20 cm in Toilette Fahrtrichtung rechts

Schlafen

Doppelbett	Quer zur Fahrtrichtung Länge: 190 cm Breite: 140 cm
Einzelbett	Absenkung Esstisch Länge: 170 cm Breite: 60 cm

Essen

Tisch	Länge: 82 cm Breite: 65 cm
Sitzkissen	Bezug: Kunstleder Tiefe: 50 cm Breite: 85 cm

Elektrik

Solarpaneel	3 x 120 W
Batterien	2 x 12V / 240 Ah Gelbatterie
Ladegerät	CETEC 24 V / ab Landstrom
Wechselrichter	Phoenix 12/2000 – Smart / 2000 W

Wasser

Tank	110 Lit / Isoliert im Aufbau
Pumpe	12 V / m. Druckspeicher
Leitungen	Druckleitungen / Hausinstallation Standard
Boiler	Webasto Dual Top EVO 6 Wassermenge: 11 Lit. Temperatur: 40° – 70° regelbar Betriebsstoff: Diesel / 220 V ab Landstrom

Spülbecken	Chromstahl Einhebel-Mischbatterie / KWC Länge: Breite: Höhe:
Dusche	Aussendusche Eingebaut im Heck / Zugang Heckklappe Einhebel-Mischbatterie / KWC Duschschlauch 2 Meter / Schlauchhalter am Heck
Abwassertank	55 lit
Heizen	
Marke / Typ	Webasto Dual Top EVO 6
Betriebsstoff	Diesel / 220 V
Leistung	1.5 – 6 kW regelbar
Kochen	
	Glaskeramik Kochfeld / 2 Felder Leistung 2.2 kW Betriebsstoff: Diesel
Dunstabzughaube	Dometic CK 2000 Aktivkohlefilter Gebläse: 2 Stufen Licht: 2 Stufen
Kühlschrank	
Marke	WEMO 47 TruckA
Inhalt	47 Lit
Kühltechnik	Kompressor / max. -5°
Stromversorgung	12/24/220V
Einbauort	unter Spülbecken
Tiefkühler	
Marke	WEMO 30 GSA
Inhalt	30 Lit
Kühltechnik	Kompressor / max. -25°
Stromversorgung	12/24/220V
Einbauort	unter Sitzbank
Zubehör	
Fahrrad/ Motoradträger	für 2 E-Bike mit Diebstahlsicherung Stossstange m. Beleuchtung Material: Stahl Demontierbar
Sandbleche	4 Stk. GMB-Mount 1500
Tisch	80 x 60 cm Rostfrei / Verzinkt an Heck montiert
Reserverad	Felge: 9.00 – 20 / Reifen: Continental MPT 81 / 355/80 R 20 MPT

Ersatzteile

Motor	1 Stk. Inkl. Nebenaggregate
Hauptgetriebe	1 Stk. Mercedes Benz, Typ W 4 A 028
Verteilergetriebe	1 Stk. Bucher, Typ V-2GS-TD 15
Differenzial	1 Stk. Vorderachse inkl. Bremssattel
Kühler	1 Stk. kompl.
Hinterachse	1 Stk. kompl.
Portalantrieb	1 Stk. Kegelradgetriebe Vorderachse
Kraftstofftank	1 Stk. 120 lit.
Bremsscheiben	2 Stk. neu
Lenkgetriebe	1 Stk. Occ.
Federung	4 Stk. Spiralfedern
Karosserieteile	1 Stk. Mittelteil Stossstange
	2 Stk. Stossstange rechts
Komplettträder	4 Stk. Tiefbettfelgen 9.00 – 20 Bereifung Michelin XZL 275/80 R 20 128 K
Winterreifen	5 Stk. Winterreifen / Continental MPT 80 / 10.5 R 20
Div. Kleinteile	Schläuche Briden Stabilisatoren Etc. etc.